

BAHIA BLANCA INDIVIDUAL PARKING (BIP)

Los Parquímetros Individuales (PQI) se presentan como una solución de alta tecnología, pero a la vez de gran simplicidad y bajo costo, para resolver el problema de controlar el estacionamiento medido en áreas metropolitanas, permitiendo:

- a. Compartir su uso con sistemas de parquímetros existentes.
- b. Crear zonas y subzonas de estacionamiento flexibles en función de la necesidad del municipio ó del ente de control.
- c. No generar “suciedad ambiental” ya que no hay infraestructura física instalada, y por tanto no se requiere inspección, mantenimiento, etc.

El PQI se programa con un solo botón, simplificando al máximo la operación y control.

Se basa en la tecnología RFID (identificación por radiofrecuencia), de uso cada vez mas frecuente en todo el mundo para aplicaciones de tránsito y/o movimiento masivo de pasajeros, y otras tecnologías como memorias de contacto, tarjeta inteligente, Smartphone, etc., adaptándose y COMPLEMENTANDO a cualquier sistema de parquímetros previamente instalado.



Estas tarjetas o cospeles, para el caso del PQI, se adquirirán y/o recargarán en la red de comercios habilitados para su venta y contienen, grabado electrónicamente, el monto disponible para abonar tiempo de estacionamiento y otros parámetros necesarios para hacer más flexible su utilización.

En particular, el **BIP** se habilita aproximando la tarjeta al mismo (tarjeta de proximidad), o apoyando el cospel en el zócalo respectivo (memorias de contacto), o aproximando al Smartphone; y luego se coloca sobre el tablero del auto, de forma tal que sea visible desde el exterior.

FUNCIONAMIENTO.

USO SIMPLE.

Para accionarlo, se acerca/apoya la tarjeta de proximidad ó cospel en el **BIP** para que empiece a contar (luego del primer minuto). Queda así abierto el parquímetro. Cuando uno regresa al vehículo solo tiene que repetir la acción de acercar/apoyar la tarjeta de

proximidad o cospel para terminar con el estacionamiento medido y pago: es decir, cierra el estacionamiento.

Pero en ciertos casos podemos querer que no empiece a contar inmediatamente. Por ejemplo: cuando se estaciona a las 7:30 AM y el estacionamiento medido empieza a las 8:00 AM.

O, al revés, cuando se estaciona a las 07:15 PM y el estacionamiento medido termina a las 08:00 PM. En este caso se quiere que sólo cuente durante 45 minutos.

Para ello, la operatoria que está descrita en más detalle abajo, consiste en que, antes de aproximar la tarjeta (Urbana, por ejemplo) ó cospel, se ajusta mediante el botón rojo del **BIP** el tiempo de demora para empezar a contar. Muy raro sería el caso en que haya que ajustar los dos tiempos descriptos.



Presionando el botón, se define el tiempo que queremos que transcurra antes de que el **BIP** comience a funcionar una vez aproximada la tarjeta ó cospel.

Mas en detalle: presionando repetidamente, se incrementa este tiempo, y se puede definir una demora de hasta 99 horas de 15 en 15 minutos (valores programables). Se utilizaría esta función en el caso de estacionar antes de que comience el horario de estacionamiento medido.

Para interrumpir el estacionamiento a una determinada hora (porque son las 19:35 y el sistema medido termina a las 20 Hs.), acercamos la tarjeta ó cospel y pulsamos el botón rojo. Nos aparecerá la palabra "FIN" y mediante el botón rojo fijaremos los minutos que de aquí en mas le pediremos al parquímetro que cuente (en el caso del ejemplo 25 minutos).

Si nos equivocamos al definir este tiempo se puede borrar y podemos comenzar nuevamente la operación de establecer la demora.

En ambos casos anteriores, para que los seteos fijados tengan efecto, la tarjeta ó cospel debe acercarse/apoyarse nuevamente, después de haber cambiado los parámetros en el **BIP** antes de transcurrido 1 minuto, en caso contrario el PQI se apagará y los cambios realizados no tendrán efecto.

Por defecto, la zona de estacionamiento es la "A". Pero si fuera a estacionar en otra zona (sea la "B", "C", etc.) que posea una tarifa de estacionamiento diferente, solo debe apretarse el botón rojo por algunos segundos y veremos en la pantalla que la letra que indica la zona ira cambiando. Es solo cuestión de soltar el botón en la zona que corresponda al sector donde estoy estacionando el vehículo.

Al regresar al vehículo para cerrar el estacionamiento o si el parquímetro ya se ha cerrado porque así lo definió el usuario, todos los parámetros vuelven a su valor inicial, excepto el saldo, que quedará disminuido en el tiempo realmente utilizado, o en el máximo permitido, si este hubiera sido excedido. Si la tarjeta ó cospel tiene un tiempo libre asignado, éste no se descontará del saldo.

PARÁMETROS.

Todos los parámetros indicados, son seleccionados por el Municipio o Autoridad correspondiente y no pueden ser modificados luego de producidas las tarjetas ó cospeles.

- ✓ Tiempo Máximo de Estacionamiento: tiempo luego del cual el vehículo está en infracción. Puede ser infinito.
- ✓ Tiempo Libre: tiempo de estacionamiento gratuito. Puede ser nulo.
- ✓ Monto: Tiempo disponible, en horas y minutos, para pagar el estacionamiento. Depende del importe abonado al comprar la tarjeta.
- ✓ Idioma: Las tarjetas están disponibles con mensajes en castellano (opcionalmente en inglés o portugués, para el caso de extranjeros).
- ✓ Módulo: Cantidad de minutos que se van descontando del saldo. Puede variar de 1 minuto a 2 horas.
- ✓ Código de Seguridad: Permite verificar la legitimidad de la tarjeta ó cospel. Es un número variable que aparece en el centro de la pantalla cuando se habilita el PQI. También se imprime en la tarjeta para permitir el control visual en la inspección ó interiormente y exteriormente en el cospel.

BENEFICIO PARA EL USUARIO.

- No precisará bajarse del auto y caminar bajo la lluvia, viento, frio gélido ó calor agobiante para encontrar a media cuadra o cruzar la calle para ingreso al estacionamiento medido, pues lo tiene consigo, dentro del auto.
- Por lo anterior, habrá ahorro de tiempos (no mas recorridos, no mas colas frente al parquímetro fijo ni para abrir ni para cerrar el estacionamiento.)

- Podrá usarlo tanto en lugares céntricos donde existan parquímetros fijos como en las nuevas zonas en las que solo podrán usarse parquímetros individuales y personales.



- Tiene como opción tres formas de pago:
 - dos mediante recarga en estaciones fijas existentes: con el cospel que actualmente utiliza y con la tarjeta URBANA.
 - Una tercera mediante un celular Smartphone. Puede transferirle la carga desde su cuenta e-banking al **BIP**. (Opcional)
- Alternativas de pago sencillas según su disponibilidad (recarga en estaciones de recarga ó home banking mediante teléfono celular)
- Comodidad para el pago: no se necesitan monedas

BENEFICIOS PARA LOS OPERADORES.

- El municipio pasa a tener control del espacio público
- Introducción de distintas formas de pago en forma sencilla
- Puede implementarse en eventos unitarios y en cualquier lugar
- Puede coexistir con los sistemas actuales de estacionamiento
- Reducción de costo de recolección de dinero
- Aumento del ingreso por estacionamientos, por mayor cumplimiento
- Aumento de productividad por el uso de menos personal, o reasignación de personal a tareas de Prevención. Los rondines se efectuarán más rápidamente, incluso desde un carro eléctrico, a baja velocidad de circulación, lo que significa que en días de lluvia, o frío, el Inspector podrá seguir controlando el estacionamiento, habiéndole a su vez mejorado las condiciones de trabajo

- Acceso al sitio web del sistema para controlar, analizar, interrogar cualquier aspecto relacionado con el servicio, por ejemplo ver la productividad de los Inspectores, en tiempo real el estado de uso del espacio de estacionamientos, obtención de distintos tipos de informes, etc., y en función de los mismos tomar decisiones a futuro.
- Los inspectores del sistema acceden al sistema en tiempo real. Cuenta con terminales portátiles con display, teclado, GPS integrado para saber su posición y medir su productividad, con tecnología de identificación por radio frecuencia (RFID) para la lectura del **BIP**, etc.; cuentan con impresoras portátiles, y pueden:
 - Consultar el estado del **BIP**
 - Comunicar infracciones de estacionamiento y eventos de infracciones de tránsito (en caso de disponer del Módulo de Infracciones, también pueden labrar las multas e imprimirlas y solicitar cepo, grúa, etc.)

