

SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO MOVIL

La Solución de Estacionamiento que los Municipios esperaban

Las razones son simples:

- Los Municipios precisan garantizar que el espacio público que se encuentre bajo su control. El aumento de la cantidad de vehículos y la ausencia del Estado han provocado situaciones donde el Espacio Público ha sido paulatinamente disputado de diferentes formas: trapitos, lavacoche, cuidadores informales, etc.
- Con el paso del tiempo muchas de estas situaciones pueden ser incontrolables y dan origen a malestar de los ciudadanos y comerciantes que necesitan un tránsito fluido en las calles del municipio, con reglas claras y cumplibles.
- El control adecuado del estacionamiento permite a las autoridades del Municipio preservar la relación con los vecinos y mejorar la calidad de vida de la comunidad.
- Todos los municipios que han implementado adecuadamente servicios controlados de estacionamiento son unánimes en destacar el beneficio a la comunidad, que se refleja en las encuestas de satisfacción que realizan periódicamente.

La solución **Epark** es un sistema que permite al Municipio, gestionar los estacionamientos públicos utilizando modernas tecnologías de comunicación, manteniendo el control y pudiendo

proyectar soluciones basadas en información fehaciente provistas por bases de datos y no sólo en pálpitos ó estimativas.

La solución **Epark**, que usa recursos de las telecomunicaciones móviles, puede ser instalada tanto donde no hay control de estacionamientos, como en aquellos lugares donde existen sistemas más convencionales de control, como p. ej.: parquímetros a moneda o fichas, ticketeadora, tarjeteros, papeleta para ventanillas u otros.

En todos los casos, el Municipio, por si ó por parte del operador local podrá obtener informaciones en línea, registrar infracciones y transferirlas automáticamente al poder judicial, orientar a la autoridad competente para remover vehículos en la vía pública, tener informaciones geográficas de localización de inspectores y vehículos, entre otras posibilidades.



Los sistemas **Epark** son parte de soluciones de gobierno electrónico, que tienden a integrarse en una red de informaciones articuladas, requeridas por los Municipios modernos.



Modelos de Implementación: Franquicia

Se ofrece a los Municipios diferentes modelos de implementación, que dependerán de las características y situaciones particulares, aunque genéricamente el método de la franquicia permite al Municipio la ventaja de poder disfrutar de los beneficios de la implementación con un mínimo de inversión.

El sistema es operado centralizadamente y a nivel municipal se encuentran los tableros de comando locales, visualización de informaciones y gestión local del servicio.

Existe una franquicia **Epark** a nivel central y a nivel local existe un franquiciado, que puede ser el propio municipio ó un operador local, encargado de administrar el servicio de control de estacionamientos.

Sin descargar otras opciones, el sistema de franquicia constituye un método adecuado para implantar rápidamente el servicio y gozar de los beneficios con menos riesgo e inversión.

Como funciona el sistema:

Los usuarios pueden estacionar utilizando su teléfono móvil ó por medio de pago en efectivo.

Cuando no utilizan el celular, compran en los kioscos habilitados boletas de estacionamiento y cuando estacionan marcan el mes, día, la hora y la banda de minutos, dejando la boleta dentro del auto en lugar visible.

Para utilizar el celular, los usuarios compran tarjetas prepagas de estacionamientos múltiples y al estacionar, si tienen saldo suficiente, registran el estacionamiento, estableciendo el tiempo máximo deseado.

Los inspectores circulan por la vía pública registrando los estacionamientos de los usuarios que utilizan las boletas y pueden verificar infracciones, y dependiendo de la legislación municipal, confeccionar multas, enviarlas on-line al servicio de remolque ó al sistema municipal de faltas. También es posible realizar pagos voluntarios "in-situ" de las multas de estacionamiento, utilizando saldo disponible del conductor en su cuenta. Todo este sistema de inspección y registro se realiza por terminales móviles, comunicados con las bases de datos, que pueden leer patentes y verificar la validez de las boletas de estacionamiento, dependiendo de cada caso.

El operador del sistema compra las boletas y tarjetas prepagas de estacionamiento al franquiciador.

En el caso de los municipios donde el sistema se instale sobre sistemas preexistentes, la función del inspector se amplía a revisar el estado del estacionamiento de los vehículos, independientemente del sistema que se

utilice al estacionar. De esta forma las bases de datos en línea (inexistentes en los sistemas convencionales) se perfeccionan con la incorporación del nuevo sistema.

Beneficios del Sistema *Epark*

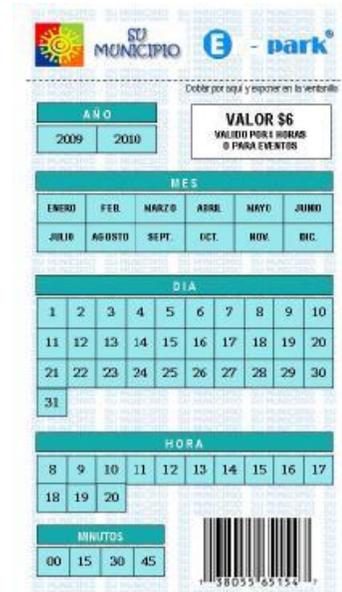
- Sistema integrado que permite implementar soluciones de Estacionamiento Medido en cualquier tipo de Escenario Existente, por ejemplo:
 - Operadores que permitan un máximo número de horas para estacionamiento
 - Operadores que permitan el estacionamiento sin tope de hora.
- Así es posible ofrecer diferentes tipos de soluciones que se adapten a cada situación:
 - Sistemas completos end-to-end
 - Implementación celular vía: SMS, J2ME, USSD, WAP, IVR
 - Permite gran variedad de medios de pago, como ser: tarjetas de crédito, tarjetas de débito, tarjetas prepagas, tarjetas pospagas, tarjetas de proximidad (RFID), banca local, efectivo, recarga de tarjetas, etc.
 - Integración del monitoreo centralizado con sistemas de estacionamiento medido preexistentes: ticketeadoras, papeletas, parquímetros

- Integración con sistemas de infracciones, securitización y labrado de multas de validez legal

- Se trata de un Sistema Integrado, donde la migración de una implementación no requiere cambios en el Sistema de Base.

Beneficios para los usuarios

- Alternativas de pago sencillas a través de cualquier teléfono celular, ó mediante boletas
- Comodidad para el pago: no se necesitan monedas
- Posibilidad de recibir notificaciones a través de SMSs sobre la expiración del estacionamiento
- Posibilidad de conocer en forma remota el tiempo remanente de estacionamiento
- Posibilidad de que el usuario pueda extender el estacionamiento en forma remota
- Acceso al historial de estacionamientos a través del sitio web del sistema



Beneficios para los operadores

- El municipio pasa a tener control del espacio público
- Introducción de distintas formas de pago en forma sencilla
- Puede implementarse en eventos unitarios y en cualquier lugar
- Puede coexistir con los sistemas actuales de estacionamiento
- Reducción de costo de recolección de dinero
- Aumento del ingreso por estacionamientos, por mayor cumplimiento
- Flexibilidad en la fijación de precios, sin tener que realizar ajustes en parquímetros y/o ticketadoras
- Acceso al sitio web del sistema para controlar, analizar, interrogar cualquier aspecto relacionado con el servicio, por ejemplo ver en tiempo real el estado de uso del espacio de estacionamientos, obtención de distintos tipos de informes,



etc. El operador puede tomar decisiones

- Los inspectores del sistema acceden al sistema en tiempo real del estado de ocupación de estacionamiento. Cuenta con terminales con teclado y display y pueden:
 - Consultar estacionamientos
 - Comunicar infracciones de estacionamiento y eventos de infracciones de tránsito (en caso de disponer del Módulo de Infracciones, también pueden labrar las multas e imprimirlas y solicitar cepo, grúa, etc.)



Otras Soluciones Municipales de INSIS SRL

- *Sistemas de Supervisión Móvil*
- *Integración con los Tribunales de Faltas*
- *Sistemas de Identificación Automática de Patentes*